



- Legenda:**
- linia toru kolejowego
  - projektowane toru szkieletowe/tyłowe zasadnicze
  - projektowane toru głowne dodatkowe/boczne
  - projektowane toru w planie i profilu
  - linia toru kolejowego
  - przepływny przebieg toru – rezerwa terenu
  - oznaczenie punktu elektryfikacyjnego
  - projektowana krawędź peronu wraz z strefą zaplecza
  - linia krawędzi peronu
  - linia krawędzi peronu
  - projektowany naładunek kabinowy
  - projektowany kufel oparcia
  - projektowana ścieżka o nawierzchni bitumicznej
  - projektowany chodnik
  - projektowany ciąg rowkowy / piaszczynowy
  - projektowany pasz. hakownicowy
  - projektowana od. jezdni
  - projektowana krawędź jezdni/boczna
  - projektowana krawędź chodnika
  - projektowana bariera/budowlanka
  - projektowana zabudowa przejazdu z stref. mobilizacyjnych typu M1
  - projektowana linia krawędzi przejazdu/przebiegu
  - obiekty szynowe i instalacje istniejące
  - obiekty szynowe i instalacje projektowane
  - obiekty szynowe – rozbiórki
  - obiekty szynowe – remont/rozbudowa
  - elementy projektu powiązanych

**Nazwa projektu:** Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:  
 "Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczna wraz z połączeniem do Konstancina – Jezierzynie – opracowanie Studium Wykonalności"  
**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
**Wykonawca:** BBF Sp. z o.o.  
 ul. Dobrowskiego 461  
 60-451 Poznań

<b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> ul. Towarowa 74 03-734 Warszawa		<b>BBF</b> Sp. z o.o. ul. Dobrowskiego 461 60-451 Poznań	
<b>PODSUMOWANIE FAZY III</b> Dokumentacja na najkorzystniejszy wariant			
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan Wariant W4		Nr rysunku: 1.38_Odolan cz.2 Data: 2024-11 Nr tomu: —	
Skala: 1:1000			